



Система допуска автотранспорта на территорию

Вариант 1 – автоматическое распознавание номеров



MLC-I322-RP (2,8-12) (Линия) -

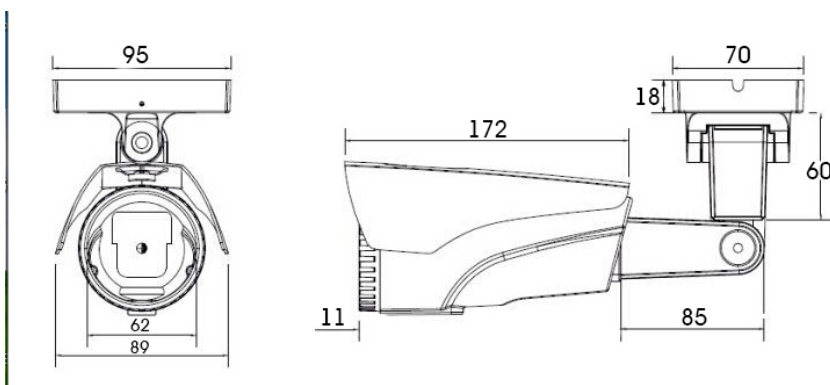
Уличная сетевая IP-камера с вариофокальным объективом, встроенной ИК подсветкой и новейшей CMOS-матрицей отлично подходит для построения профессиональной системы видеонаблюдения и обеспечивает высококачественное изображение при различных условиях наблюдения. Данная модель имеет комбинированный тип питания 12 DC или PoE. Камера соответствует международному стандарту ONVIF, обеспечивает большую гибкость при проектировании системы IP видеонаблюдения. Также в комплекте с IP-камерой поставляется программное обеспечение "ЛИНИЯ" (стоимость лицензии на 1 IP-камеру 1000руб.). Данная IP камера так же совместима с программным обеспечением Trassir, Macroscop, Интеллект.

Преимущества цифровых камер по сравнению с аналоговыми камерами:

- расширенный диапазон настроек и функций
- высокое разрешение IP камер
- возможность использование камер без видеорегистраторов (NVR)
- профессиональное программное обеспечение с функциями аналитики
- высокая степень сжатия потока для экономии места
- интеграция с различными системами безопасности
- возможность удаленного администрирования системы

Особенности:

- разрешение 1920*1080
- 25 к/с
- ЛИНИЯ 1 IP (в комплекте)
- класс защиты IP 66
- ONVIF
- 12 DC/PoE





“НОМЕРОК 1” – инсталляционный комплект для установки на компьютер, предназначен для распознавания автомобильных номерных знаков в потоке машин. Скорость движения машин для корректного распознавания ограничена параметрами видеокамеры - чем больше частота срабатки затвора, тем больше допустимая скорость автомобиля в кадре. Комплект рассчитан на подключение одного канала видеопотока. Подключается к IP-камерам, платам видеозахвата “ЛИНИЯ”, регистраторам “RVi”, “Novus”, “TanTos” и другим устройствам, имеющим функцию передачи данных с помощью RTSP-потока.

Распознанные номерные знаки сохраняются в базу данных, которую можно экспортировать в csv-формат (Microsoft Exce), также предусмотрен импорт базы данных. База данных содержит записи распознанных номерных знаков и содержит: изображение автомобиля, время фиксации проезда, номер канала, зоны распознавания и комментариев. Имеет функцию

просмотра видеоархива, который привязан к событию (при использовании ПО «НОМЕРОК 1» с системами видеонаблюдения «ЛИНИЯ»). Пользователь может вносить изменения в запись – принадлежность к списку, комментариев, разрешать или запрещать въезд, задавать промежуток времени разрешенного посещения территории. С помощью дополнительного модуля “Барбос”, можно управлять одним или двумя шлагбаумами (вместо шлагбаумов можно использовать любые исполнительные устройства).

Результаты поиска производятся по параметрам принадлежности:

- зоне распознавания
- направлению: "въезд" / "выезд" / "на территории"
- номеру КПП
- промежутку времени присутствия на территории
- промежутку времени результатов постоянного распознавания
- конкретному знаку автомобильных номеров
- содержащимся в номерном знаке символам
- содержанию комментария

С помощью ПО “НОМЕРОК 1” легко можно узнать, сколько и каких машин проезжало, к примеру, на территорию стройки или парковки и время пребывания автомобиля на территории.

Для автоматизации пропускного пункта “НОМЕРОК 1” может управлять дополнительным устройством “БАРБОС”, которое подключается к компьютеру по кабелю USB и управляет исполняющими устройствами – шлагбаумами или воротами.

“БАРБОС” – модуль релейных входов/выходов.

Управление модулем осуществляется с помощью программы “НОМЕРОК”.

Модуль подключается к компьютеру через порт-USB.

К модулю “БАРБОС”, используя релейные выходы, можно подключать шлагбаумы, ворота, освещение и т.д. На релейные входы можно подключать датчики движения, ИК-барьеры или радиобрелки. На модуль нанесены обозначения контактов, что значительно упрощает процесс монтажа.



Вариант 2 – автоматическое открытие шлагбаума на выезд по приближающемуся автомобилю

Для определения положения автомобиля относительно шлагбаума закладываем две индукционных петли.

Одна контролирует зону безопасности непосредственно под шлагбаумом (если простой рубеж на ИК-датчиках в конкретной ситуации установить будет невозможно),

вторая петля – контролирует зону перед шлагбаумом со стороны внутренней территории (для автоматического открытия шлагбаума перед выезжающим автомобилем).

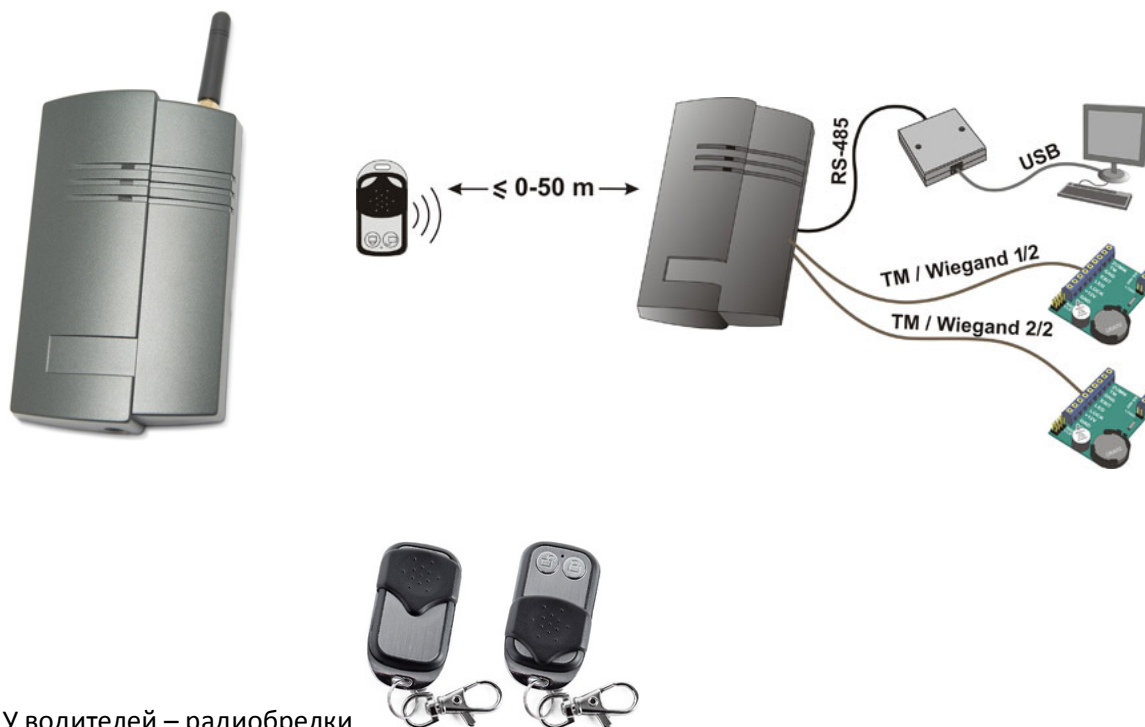
Вариант 3 – ручное управление от охраны на въезд/выезд

Управление шлагбаумом возможно также в **ручном режиме** с поста охраны.

Вариант 4 – ручное управление при помощи радиобрелка

Кроме того, в комплект управления заложен вариант управления при помощи **радиобрелка**.

Для этого непосредственно в стойке монтируется радиоприемный считыватель и контроллер (автономный или сетевой).



У водителей – радиобрелки

Базу по радиобрелкам можно прописать единожды в память автономного или сетевого контроллера, который далее будет работать в автономном режиме, или через конвертор и специализированное ПО с компьютера корректировать списки разрешенных к въезду автомобилей (у каждого брелка свой идентификационный код!). При этом на посту охраны при наличии компьютера с монитором ситуация будет отображаться в реальном времени (при открытии шлагбаума радиобрелком будет открываться карточка водителя с номером автомобиля, его ФИО, фотографией и т.д.) и все события по проезду будут записываться в архив.

Ориентировочный срок поставки оборудования с монтажом – до 10 рабочих дней.
Коммерческое предложение действительно в течение 7 рабочих дней.

С уважением,
Технический директор ООО «Секрет-сервис»

Поляков
Александр Викторович